

Het maken van een verzendkist voor kippen



Na een lange periode waarin we onze (dwerg-) hoenders niet op een tentoonstelling mochten brengen is er dit showseizoen weer hoop voor de hobbyfokkers. Ondertussen is het oktober en zijn de eerste jongdierendagen achter de rug en weten we hoe onze dieren ervoor staan ten opzichte van de standaard en andere fokkers.

Maar ook liep ik tijdens deze jongdierendagen tegen een praktisch probleem op en dat was dat mijn huidige verzendkisten niet optimaal de ruimte benutten van mijn personenauto. Daarom ben ik eens gaan rondspeuren op het internet wat er verkrijgbaar is en ik kan u vertellen dat het bijzonder weinig is. Transportkisten voor pluimvee zijn er voldoende maar dat zijn de welbekende plastic bakken waar de dieren samen in 1 compartiment worden vervoerd. Zowel voor de kippen als voor mijzelf is dit niet de gewenste oplossing. De open krat biedt weliswaar veel ventilatie maar de dieren kunnen elkaar beschadigen en zitten op een gladde bodem. Voor mijzelf is het geen optie omdat de auto enorm smerig wordt en de kratten zijn vrij groot en onhandig te tillen.

Dus ik ben aan de slag gegaan met het zoeken naar afmetingen voor mijn Vorwerk en Sussex krielen. Navraag bij collega fokkers leerde mij snel dat er een redelijk standaard maat wordt opgegeven per dier. Voor de krielen is dat een vak van 33x20x27 cm (diepte x breedte x hoogte). Voor de grote hoenders wordt al snel 60x40x50 cm aangehouden. Dit verschilt natuurlijk enorm per ras en ik zou iedereen aanraden zijn of haar dieren eerst goed op te meten (zowel hanen als hennen) om de gewenste vakafmetingen te maken.

Dus ik ga eens aan de slag! Boodschappen doen!

Als ik in mijn hoofd heb hoe ik de verzendkist wil maken ga ik eerst naar de lokale bouwmarkt om te zien welk materiaal ik ga gebruiken. Voor de verbindingen heb ik gekozen voor vurenhout latten (geschaafd). Het is licht hout maar voldoende sterk. Vooral voor de wanden, bodem en deksel is de materiaalkeuze enorm, maar ik ben

uiteindelijk voor een goede kwaliteit underlayment van 9 mm gegaan. Dit heeft als voordeel tegenover bijvoorbeeld triplex van dezelfde dikte dat het aanmerkelijk lichter en goedkoper is. Eventueel had ik voor de wanden kunnen kiezen voor hpl platen (trespa) maar uit kostenoverweging heb ik dat niet gedaan.

Voor het maken van 1 kist voor het vervoer van 4 krielen had ik het volgende nodig:

- 2 stroken underlayment 9 mm van 33x100 cm (bodem en deksel)
- 2 stroken underlayment 9 mm van 27x100 cm (voor- en achterzijde)
- 2 stroken underlayment 9 mm van 27x31 cm (zijanten)
- 4 vuren latten 22mmx32mm van 98 cm (frame breedte)
- 4 vuren latten 22mmx32mm van 27 cm (frame diepte)
- 2 vuren latten 7mmx18mm van 100 cm (onderkant deksel)
- 2 vuren latten 7mmx18mm van 26,4 cm (onderkant deksel)
- 3 triplex platen 4 mm van 25x24 cm (scheidingswanden vakken)
- 4 triplex platen 4 mm van 26x19 cm (vliegkleppen)
- Gaas geplastificeerd maas vierkant 19x19mm van 9x92 cm (voorzijde)
- 2x kistsluiting
- 3 scharnieren voor de deksel
- 4 kleine scharnieren voor de vliegkleppen
- 4 vuren latten 7x18mm van 17 cm voor de vliegkleppen
- Diverse maten houtschroeven
- PU houtlijm
- 4 keer zeskant bout M4 en schroefoogjes voor sluiting vliegkleppen.
- Verf (Tip voor de binnenkant is watergedragen traplak voor ruw oppervlak)

We gaan bouwen!

Ik begin met het op maat maken van de bodem, deksel en voor- en achterzijde. Omdat deze uit een grote 9mm underlayment plaat van 244x122 cm komen en ik ze in stroken van 33 en 27 cm heb laten zagen in de bouwmarkt moet ik ze zelf inkorten. Ik heb gekozen voor een breedte van 100 cm omdat ze dan goed in mijn auto passen.

Voor het mooi op maat zagen heb ik een afkortzaag zodat de stroken ook haaks blijven.



In de afbeelding hierboven heb ik ook al de vuren latten van 98 cm gezaagd en voorzien van inkepingen. Deze inkepingen zorgen voor de vak indelingen. Je kunt ze dus net zo breed maken als je zelf wilt maar ik heb hier gekozen voor een vakbreedte van 19,5 cm zodat ik vijf vakken heb voor de hennen. De inkepingen zijn 1 cm diep.

Hierna ben ik doorgegaan met de voorzijde. Deze vergt wat meer aandacht omdat ik daar gaas in wil hebben. Je zou kunnen kiezen om met een grote gatenboor (speedboor) gaten te maken voor de ventilatie maar mijn rassen zijn redelijk rustig en gaan goed om met meer licht in de kist dus vandaar mijn keuze voor gaas aan de voorzijde met een vierkante maas van 19mm. Dit is wel geplastificeerd gaas zodat het gladder is en niet vatbaar voor roestvorming. Eerst zaag ik een strook uit van 7 x 92 cm. Deze zit 5 cm onder de rand. Hoog genoeg zodat de kippen het strooisel er niet zo snel uit krabben.



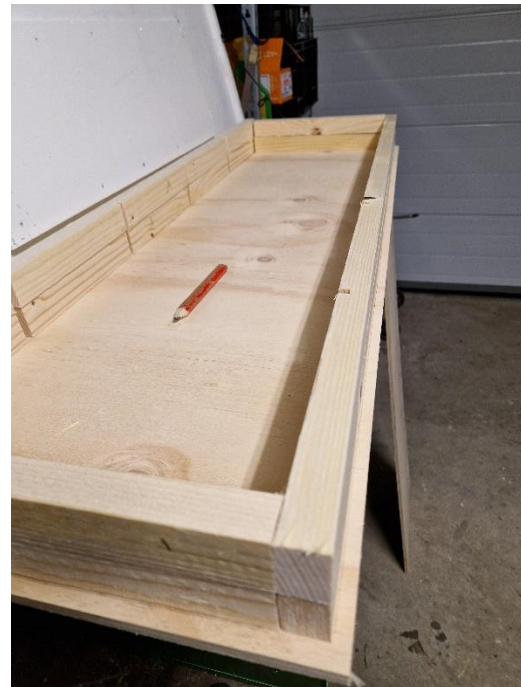
Zoals je kunt zien in de afbeeldingen hierboven heb ik aan de binnenkant van de voorzijde een stukje weg gefreesd met een bovenfrees. Hierdoor valt het gaas in het hout en is de kans op het beschadigen van het dier kleiner. Ik niet het gaas met een tacker vast aan het hout.

Nu kan ik de vuren latten van 98 cm bevestigen aan de onderzijde. Ik houd de latten 1 cm van de rand af en teken eerst de plaats van de lat af. Dit heeft als voordeel dat ik eerst gaten kan voorboren zodat het risico op spijten tijdens het schroeven kleiner is. Ook breng ik alvast PU lijm aan op de plek. Het lijkt misschien dubbelop om te lijmen en te schroeven maar het voorkomt ook nog eens dat er beestjes in de kieren kunnen kruipen als de kisten in opslag staan. Overtollige lijm

die onder de latten uit komt kunt je na het uitharden eenvoudig verwijderen met een breekmes of beitel.



de voor-,achter- en zijkanten op.



Hierboven kun je zien hoe ik 1 cm van de rand afblijf met de latten want daar komen

Vervolgens ga ik met de voor- en achterzijde verder. Hier monteer ik de latten van 98 cm op. Vanaf de bovenkant blijf ik ook 1 cm van de rand af. Dit geeft straks ruimte voor de vliegleppen en de sluiting daarvan. De zijkanten houd ik wel weer 1 cm van de rand af.



Mijn tip is om nu de onderkant, voor- en achterzijde te verven als je dat wilt gaan doen. Nu liggen de delen nog in hoofdgroep en kun je alles makkelijk bereiken. Als je eerst gaat monteren kom je erachter dat het snel kladderwerk wordt en zeker niet sneller is.





Zoals je hier hierboven ziet ben ik daarna verder gegaan (op de afbeelding nog in de proefopstelling dus niet geschilderd) met het verbinden van de voor- en achterkant aan de bovenkant. Naast de lijm heb ik hier voor een langere schroef gekozen om vanaf de buitenkant de plaat en beide latten mee te nemen in de verbinding.

Als het goed is staan alle zijden haaks op elkaar maar voor de zekerheid heb ik de zijkanten afgetekend door de strook op zijn plaats te houden en met potlood een zaaglijn te maken. Dan weet ik zeker dat het naadloos aansluit.



De volgende stap is het maken van de vliegkleppen. Hier heb ik voor dun 4mm triplex gekozen omdat ik dat nog had liggen. Ik heb strookjes gezaagd zoals in de boodschappenlijst omschreven en daarin twee gaatjes geboord met het scharnier als sjabloon. Vervolgens heb ik het scharniertje tussen de klep en een vuren lat vastgeschroefd. De klep is lang genoeg zodat hij op de bovenste lat aan de voorzijde komt te liggen.



De kleppen vergrendel ik met een schroefogje op een M4 moer zoals je hieronder kunt zien.



Vervolgens kunnen we de deksel gaan monteren.

Ik maak aan de onderkant van de deksel een rand met vuren latten van 7x18mm. Nu mag het helemaal op de rand want met deze latten maak ik ruimte voor een plank die ervoor moet zorgen dat het handvat aan de bovenkant in de deksel valt zodat je meerder kisten op elkaar kunt zetten.



Als het handvat erop zit kun je de binnenkant van de deksel nog verven als je dat wilt. Vervolgens monteren we de deksel aan de achterzijde met 3 scharnieren. Ik heb voor 3 scharnieren gekozen omdat de kist vrij breed is en anders gaat "hangen". Aan de voorzijde monteer ik wel 2 kistsluitingen.



Hiermee is de kist compleet en klaar! Ik hoop jullie hiermee een plezier te doen en als er dingen niet duidelijk zijn of je hebt een welkome aanvulling op de beschrijving hoor ik dat graag. Dat kan via mijn emailadres: kawacees@hotmail.com

Heel veel succes met bouwen!